

Клапан продувки угольного фильтра системы контроля за парами топлива (17.15.39)

Снятие

- 1 . Отсоедините провод "массы" от аккумуляторной батареи.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)
- 2 . Снимите крышку двигателя.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Крышка двигателя - 4.4L \(12.30.50\)](#)
- 3 . Расстыкуйте электрический разъем электромагнитного клапана абсорбера топливных паров.

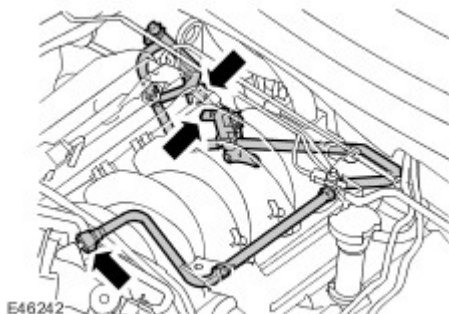
4 .



ВНИМАНИЕ: Перед отсоединением или демонтажом деталей, убедитесь, что вокруг контактных поверхностей и соединений чисто. Во избежание загрязнения системы все открытые соединения закрывайте заглушками.

Отсоедините вентиляционную магистраль абсорбера топливных паров от впускного коллектора.

- 5 . Отсоедините и снимите электромагнитный клапан с вентиляционной магистрали абсорбера топливных паров.
- 6 . Снимите электромагнитный клапан абсорбера топливных паров с кронштейна
 Выверните болт.



Установка

- 1 . Очистите контактные поверхности деталей.
- 2 . Установите элементы на место, действуя в обратной последовательности.
- 3 . Подсоедините провод "массы" к аккумуляторной батарее.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)